

STGCON Group

Shanghai STGCON New Energy Science & Technology Co., Ltd.

Stații de încărcare pentru autovehiculele electrice
Prezentare generală

24 mai 2016

STGCON
Germany GmbH

www.stgcon.de

Prezentarea generală a tehnologiei de încărcare a grupului STGCON

STGCON Germany constituie canalul de distribuție și desfacere în Europa pentru Tellus Power Inc. o firmă afiliată grupului.

Alături de Tellus Power care operează în Shanghai (încărcătoare de c.a. mobile) și în Peking (stații de încărcare de c.c.), Tellus Powertech Inc. operează și în Los Angeles cu proiectare și fabricație proprie



STGCON
Germany GmbH

Prezentarea generală a tehnologiei de încărcare a grupului STGCON



230 V monofazic
Putere 3,7 kW

Tip cablu și ștecăr 2



230 V monofazic
Putere 7,4 kW

dito



400 V trifazic
Putere 11 kW

dito



400 V trifazic
Putere 22 kW

dito



Disponibilă și în varianta
priză fără cablu

STGCON
Germany GmbH

Prezentarea generală a tehnologiei de încărcare a grupului STGCON



Design SUA cu

- 1 sau 2 puncte de încărcare
- 1 sau 2 ștehere
- 7,4 kW sau 22 kW
- 7,4 kW din aprox. T1/2017
- 22 kW din aprox. T1/2017

Grupul STGCON



Stații de încărcare c.c.

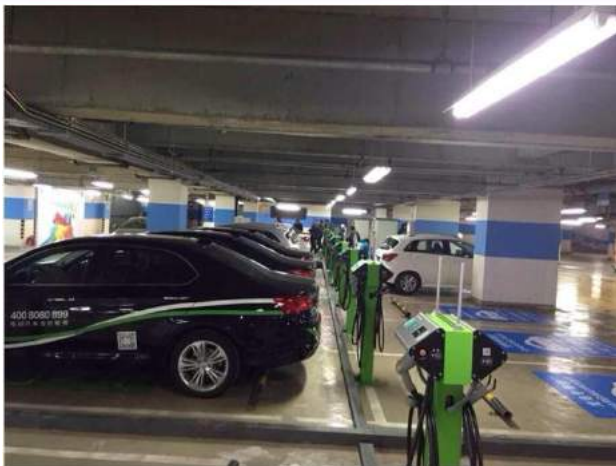
- 15 –120 kW
- până la 800 V ieșire c.c.

Referințe



De ultimă oră: VWeUp și Kia Soul EV le-au testat cu succes

Referințe



www.stgcon.de

STGCON
Germany GmbH

Referințe



În prezent funcționează un nr. total de 7.000 stații de încărcare

Proгноză 2016: 15.000

Referințe



În construcție în
Peking:

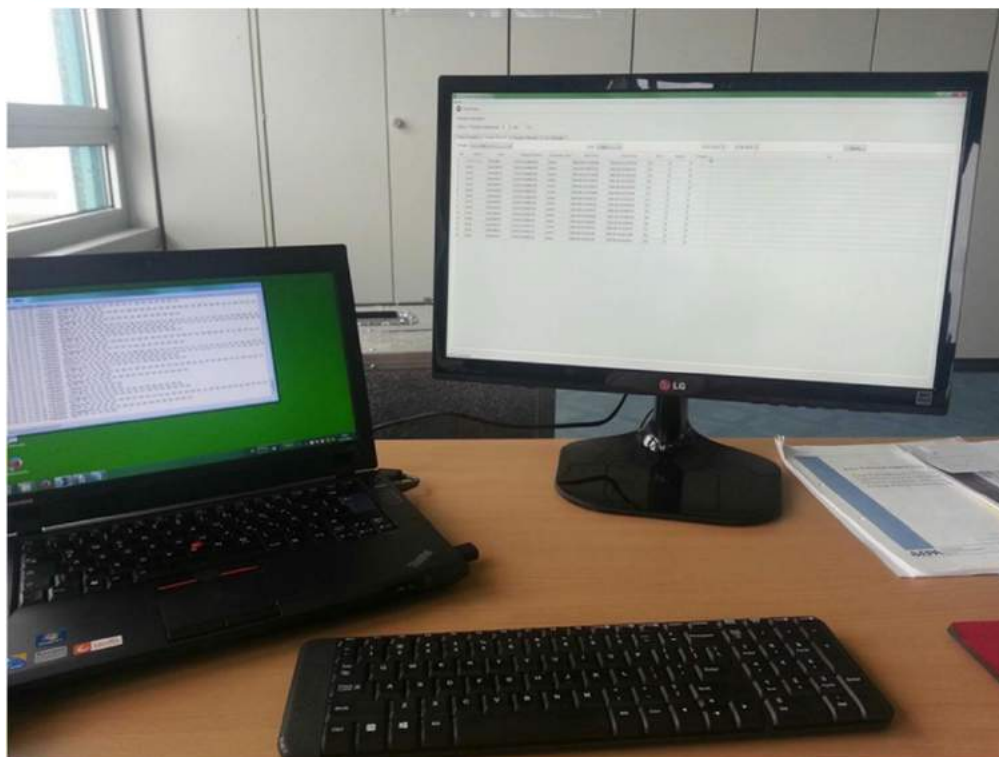
Centru complet de
încărcare cu 80 locuri de
parcare și 50 puncte de
încărcare incl. carsharing
pentru autovehicule
electrice

Care este puterea de încărcare eficientă (extras):

Autovehiculele electrice și structura lor de încărcare									
Vehicule electrice (autoturism, motocicletă, scuter)									
Autovehiculul					Bateria		Priza de încărcare		Germany GmbH
Producătorul	Țara	Modelul	Implementare	Tip	Capacitate	Tip	Tip		gler troller
Audi	DE	A3e-tron	3Q2014	Plug-InEV	8,8kWh	-	1		
Audi	DE	Q7e-tron	2Q2015	Plug-InEV	17,3kWh	-	1		
Audi	DE	R8e-tron	2Q2015	Plug-InEV	92kWh	-	1		1
Brammo	USA	Empulse/R[Motorrad]	2014	Battery EV	10,2kWh	1	-		
BMW	DE	CEvolution [Scooter]	05/2014	Battery EV	8kWh	1	-		
BMW	DE	i3/i3 REX	07/2013	Battery EV	18,8kWh	-	1		
BMW	DE	i3/i3 REX – opt.7,4kW	07/2013	Battery EV	18,8kWh	-	1		
BMW	DE	i8	4Q2014	Plug-InEV	5,2kWh	-	1		
BMW	DE	X5xDrive40e	3Q2015	Plug-InEV	9kWh	-	1		
Bolloré	FR	Bluecar	2012	Battery EV	30kWh	1	-		
BYD	CN	e6	4Q2014	Battery EV	61,4kWh	-	1		1
Chevrolet	USA	Volt	2011	Battery EV	16kWh	1	-		
Citroen	FR	BerlingoFirstElectric	2013	Battery EV	22,5kWh	-	1		
Citroen	FR	C-Tero	2011	Battery EV	16kWh	1	-		
Ford	DE	FocusElectric	2014	Battery EV	23kWh	1	-		
Kia	KR	Soul EV	3Q2014	Battery EV	27kWh	1	-		
Mercedes	DE	B-KlasseED	4Q2014	Battery EV	28kWh	-	1		1
Mercedes	DE	C350e	2Q2015	Plug-InEV	6,2kWh	-	1		
Mercedes	DE	GLE500e	2Q2015	Plug-InEV	8,8kWh	-	1		1
Mercedes	DE	S500Plug-InHybrid	3Q2014	Plug-InEV	8,7kWh	-	1		1
Mercedes	DE	SLS AMG-Cell	2014	Battery EV	60kWh	-	1		1
Mercedes	DE	VitoE-Cell	2014	Battery EV	36kWh	-	1		1
Mia	FR	MiaElectric	2011	Mahindra Ve	12kWh	1	-		
Mitsubishi	JP	I-MiEV	2011	Battery EV	16kWh	1	-		
Mitsubishi	JP	Outlander PHEV	05/2014	Plug-InEV	12kWh	1	-		
Nissan	JP	E-NV200	3Q2014	Battery EV	24kWh	1	-		
Nissan	JP	E-NV200 –opt.6,6kW	3Q2014	Battery EV	24kWh	1	-		
Nissan	JP	Leaf	2012	Battery EV	24kWh	1	-		
Nissan	JP	Leaf –opt.7,4kW	2103	Battery EV	24kWh	1	-		
Opel	DE	Ampera	2011	Battery EV	16kWh	1	-		
Peugeot	FR	iON	2011	Battery EV	16kWh	1	-		
Peugeot	FR	Partner Electric	2014	Battery EV	22,5kWh	-	1		1

Este necesară
clarificarea suplimentară

Sistem web pentru conectarea în rețea a punctelor de încărcare



Prin conectarea în rețea a stațiilor de încărcare prin intermediul serverului nostru, în calitate de service, putem calcula și documenta independent consumul de kWh prin intermediul sistemului integrat Smart Meter,

- pe utilizator
- pe grupe de utilizatori
- pe stații de încărcare

Serviciile STGCON:

- Casete de încărcare cu montare pe perete sau plafon
- Coloane de încărcare cu montare pe sol
- Proiectarea electrică și accesorii (tablouri electrice, etc.)
- Punerea în funcțiune
- Garanție și răspundere civilă germană pentru produs
- Controlul accesului cu carduri RFID sau cipuri RFID
- Program complet de service:
 - Instalare
 - Mentenanța anuală
 - Decontul lunar a kW pe utilizator, stație de încărcare/ grupe de utilizatori
 - etc.



Ce este necesar pentru o ofertă concretă:

=>Planurile reale de construcție pentru lungimile cablului, distribuitor și sub-distribuitor pentru fiecare loc de parcare pentru determinarea costurilor de instalare

=>Cine este contractantul și cine este operatorul

=>Clarificarea numărului real de autovehicule prezente simultan și a timpilor de încărcare necesari în mod real (încărcare rapidă 22kW într-o oră, de ex. pentru Renault Zoe, sau sunt suficienți 3,7 kW (cca. 6 ore în cazul acumulatorului complet descărcat)

=>Care sunt cerințele sau exigențele impuse de alimentarea cu energie electrică, cine furnizează energia electrică și în ce condiții –este necesar ca punctele de încărcare să poată fi utilizate și de către publicul larg

STGCON

Partenerul dvs. de succes

STGCON
Germany GmbH

感谢！

感謝

Thank You

Danke

Grazie

Gracias

Merci

ありがとう

감사하십시오

большое спасибо

Vă mulțumim!



STGCON

Germany GmbH

REPREZENTANȚA ROMÂNIA



INFO-LINE: 004 0744 812 837

www.unicmar.ro

independență **ENERGETICĂ**



S.C. UNICMAR NEW ENERGY S.R.L.

Sediu: str. Lungă nr. 21, cp. 515700, Ocna Mureș, AB, România

C.U.I.: RO 31632406 / N.I.R.C.: J01/312/2013

Banca: Raiffeisen Bank Ocna Mureș / IBAN: RO42RZBR000006006901

Trezoreria: Trezoreria Aiud / IBAN: RO46TREZ0045069XXX002040

Tel: 004 0258 870 000 / Fax: 004 0358 815 165

INFO-LINE: 0744 812 837

Email: office@unicmar.ro / Web: www.unicmar.ro

